

Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad - oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. výst.: 58291/2021/Hor/Lichoceves
Č.j.: MUCE 145963/2021 OSU
vyřizuje: Amálie Horníčková, kancelář č. dv. 110
tel./e-mail: 221 982 394 / amalie.hornickova@mestocernosice.cz

V Praze dne 19. 10. 2021

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU Opatření obecné povahy č. 250/2021

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Černošice, OSÚ - oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě žádosti ze dne 12. 5. 2021, na návrh žadatele

Obec Lichoceves, IČO 00640735, Lichoceves 20, 252 64 Lichoceves

a na základě písemného vyjádření Policie ČR, DI Praha venkov – ZÁPAD č.j. KRPS-60888-1/ČJ-2021-011606-KI ze dne 17. 3. 2021

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c), § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy,

místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, silnice III/00715 a veřejně přístupné účelové komunikaci v obci Lichoceves

v souladu s § 61 odst. 2 zákona o provozu na pozemních komunikacích *spočívající v osazení a umístění nového svislého dopravního značení, dále (SDZ) a vyznačení nového vodorovného značení, dále (VDZ):*

Komunikace : III/00715

Osadit SDZ: „IZ8a“ Zóna s dopravním omezením s DZ „B28“ Zákaz zastavení a textem TOČNA BUS 2x

V úseku: u č. p. 1 a 55, dle návrhu

Komunikace : pozemek parc. č. 313/1

Vyznačit VDZ: „V4“ Vodící čára
„V13“ Šikmé rovnoběžné čáry

V úseku: v prostoru točny autobusu, dle návrhu

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
2. Osazení a údržbu stanoveného dopravního značení zajistí žadatel na vlastní náklady.

3. Dopravní značení bude použito se zpracováním veškerých zásad daných podle ČSN a TP 65 „Zásady pro dopravní značení“, (účelnost, srozumitelnost, výstižnost, viditelnost, údržba-čištění kontrola).
4. Osazení místní úpravy na pozemní komunikaci bude v souladu s § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
5. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit či zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Odůvodnění:

Městský úřad Černošice, OSÚ - oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, na návrh žadatele Obec Lichoceves, IČO 00640735, Lichoceves 20, 252 64 Lichoceves, zahájil dne 12. 5. 2021 řízení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu a výzvu k uplatnění připomínek a námitek k umístění dopravního značení na uvedených komunikacích.

Umístění uvedeného dopravního značení je navrženo z důvodu zajištění bezpečného provozu pravidelné linky autobusu, jež je nyní znemožňováno projetí otočkou z důvodu nevhodně parkujících automobilů i přes stávající dopravní značení „B28“ s dodatkovou tabulkou MIMO BUS, OTOČKA AUTOBUSŮ. Dopravce upozornil vedení obce, že nebude-li zajištěn průjezd otočkou bude nucen neobsluhovat danou oblast z bezpečnostních důvodů.

Správní orgán stanovil opatřením obecné povahy místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek, bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Černošice dne 18. 5. 2021, sejmuto dne 3. 6. 2021. V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu - OSÚ oddělení dopravy a správy komunikací Městského úřadu Černošice, Podskalská 19, 128 00 Praha 2, písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce.

Správní orgán obdržel dne 10. 6. 2021 vyjádření a námítky VERALE s.r.o., IČ 28999991 sídlem Martinická 988/5 197 00 Praha 19 - Kbely.

Připomínky a námítky společnosti VERALE s.r.o.:

Výše uvedeným navrhovaným opatřením obecné povahy vydávanému vyhláškou se stanovuje místní úprava provozu na pozemních komunikacích spočívající, vyjma jiného, v osazení a umístění nového svislého dopravního značení DZ „I28a“ „Zóna s dopravním omezením“ s vyobrazením DZ „B28“ zákaz zastavení a textem TOČNA BUS. Dle přílohy č. 3 k vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, je dopravní značka „B28“ zákazová značka. Značka zakazuje zastavení a stání, tj. uvedení vozidla do klidu, kromě případů vyvolaných okolnostmi v provozu na pozemních komunikacích, jako je např. stojící kolona vozidel apod.

Osazení SDZ v kombinaci dopravní značky „I28a“ a „B28“ dle situace DIO znamená, že v ploše vymezené SDZ a VDZ na veřejně přístupné účelové komunikaci v obci Lichoceves nebude moci zastavit žádné vozidlo, vyjma autobusu.

Dům č.p. 1 v k. ú. Noutonice, obec Lichoceves je dopravně napojen a obsluhován z této účelové komunikace. Žádný jiný přístup, který by umožňoval dopravní obsluhu domu, neexistuje. Realizací navrhovaného komplexu dopravního značení je tedy vlastníkům i uživatelům domu zcela znemožněno, aby na této účelové komunikaci zastavili. V praxi to znamená, že pro účely např. otevření vrat do dvora objektu musí řidič zaparkovat vozidlo na druhé straně účelové komunikace, před domem č. p. 12 v k. ú. Noutonice, obec Lichoceves, přejít silnici III/00715 ve vlastnictví Středočeského kraje, přejít účelovou komunikaci ve vlastnictví obce, otevřít vjezd do dvora domu, kde jsou zajištěna a řádně zkolaudována místa pro dopravu v klidu (parkování), opětovně přejít

účelovou komunikaci a silnici III/00715, nasednout do auta přejet účelovou komunikaci a silnici III/00715 a vjet do dvora. Při této „akci“ je člověk nucen dvakrát přejít jak účelovou komunikaci tak silnici III/00715 (a zde je nutné zdůraznit, že předmětná komunikace i silnice absentují jakékoliv dopravní značení umožňujících bezpečný přechod chodců) a jednou obě napříč projet autem a následně zajet do dvorní části objektu. Zakřivení komunikace i silnice z obou stran poměrně velké a v určitých místech je jak chodec, tak řidič, nucen spíše předvídat a tušit existenci aut, jedoucích po silnici III/00715, než by je mohl reálně vidět. Obdobně je nutné postupovat při vyjetí ze dvora objektu, protože navrhovaná kombinace SDZ a VDZ neumožňuje zastavení auta, vystoupení, zavření vrat a odjezd auta. V domě č. p. 1 v k. ú. Noutonice, obec Lichoceves je řádně zkolaudována bytová jednotka a nebytový prostor (kavárna provozována pod obchodní značkou „Kafe U Žlabu“). Do této provozovny jsou různými dodavateli zaváženy potraviny a materiál. Jedná se o celou řadu dodavatelů jak z oboru gastru (BidFood, Almeo, Nam Nam, Bohemiamilk, Únětický pivovar, Kotila atp.), tak dodavatelů materiálu či práce (Aktiva, BWT, Gama Holding atp.). Všichni tyto dodavatele, resp. lidé realizující závoz a údržbu, budou muset provádět výše uvedenou manipulaci. SDZ v kombinaci osazení dopravních značek „I28a“ a „B28“ neumožní ani režimové a krátké zastavení dopravní obsluhy domu a provozovny. Dále pak je nutné zdůraznit, že v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, je provozovna gastro provozu bezbariérově přístupna. Osoby se sníženou pohyblivostí či jinými tělesnými či duševními handicapami budou, spolu se svým doprovodem, realizovat výše popsané riskantní přechody komunikací, protože ani jim dle navrhovaného dopravního omezení nebude umožněno zastavit vozidlo před provozovnou a vystoupit v blízkosti vchodu. Je nutné zdůraznit, že za dobu mnoha let, kdy v obci působí stále stejní lidé v pozicích statutárních orgánů obce, nebyla obec schopna a ochotna zajistit pro občany pohybující se pěšky ani ty nejelementárnější předpoklady pro bezpečný pohyb chodců. Obec nemá chodníky, v části obce dotčené navrhovaných a výše popsaným dopravním značením není chodník, není přechod pro chodce, není nijak omezen průjezd obcí a snížena rychlost. Snaha obce ochránit ty nejzranitelnější účastníky silničního provozu je naprosto nulová.

Navrhovanou místní úpravu provozu chápeme jako snahu obce v maximální možné míře znepříjemnit a omezit užívání bytové jednotky a provozovny v objektu č. p. 1, k. ú. Noutonice, obec Lichoceves. Pokud by obec coby navrhovatel místní úpravy provozu na pozemní komunikaci chtěla efektivně vyřešit problém spočívající v bezpečném zajištění provozu pravidelné linky autobusu, jemuž má být znemožněno nevhodným parkováním návštěvníků kavárny, mohla zvolit osazení kombinace DZ „I28a“ a „B29“ Zákaz stání, kdy značka „B29“ zakazuje stání, tj. uvedení vozidla do klidu na dobu delší, než je doba nezbytně nutná k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob nebo k neprodlenému naložení a vyložení nákladu. Tím by zcela zjevně bylo docíleno stavu věci, kdy řidiči, který zastaví v prostoru vymezeném SDZ a VDZ za účelem návštěvy kavárny či jezdecké školy, může být udělena peněžitá pokuta za spáchání dopravního přestupku (a tímto tedy dosáhnout situace, že DZ vymezený prostor nebude používán k parkování) a zároveň nechat prostor uživatelům domu a provozovateli gastro provozu bez problémů realizovat dopravní obsluhu objektu. Obec coby navrhovatel však zcela záměrně zvolila ten nejvíce restriktivní způsob, tedy absolutní zákaz zastavení před celým prostorem objektu. Jeví se jako vhodné doplnit informaci o rozsahu dopravní obsluhy, jež má být nesprávně parkujícími vozy znemožňována. Obec obsluhuje linka č. 350, která ponejvíce projíždí obcí jen jednou za hodinu (s výjimkou čtyř hodin ze dvaceti čtyř, kdy jede spoj častěji, než jednou za hodinu, přičemž noční hodiny neobsluhuje obec žádná dopravní linka. Mimo pracovní dny je dopravní obsluha ještě v mnohem menší intenzitě. Konkrétně tedy ve všední dny projíždí spoj a ani ne např. každý druhý spoj. Autobus ukončí svou jízdu na točně autobusů jen několika málo případech ve všední den (cca 3x z celkového množství realizovaných spojů) a ve dny pracovního klidu je to ještě méně (cca 1x z celkového množství realizovaných spojů). Ve většině případů autobus obcí pouze projíždí a tedy zastavuje na zastávkách mimo předmětný prostor (točnu). Obec jako navrhovatel místní úpravy na pozemních komunikacích si je této situace velmi dobře vědoma, a i přesto, že se jedná o několik málo zastavení autobusu denně, kdy samozřejmě ne pokaždé dojde ke kolízi autobusu s nesprávně zaparkovanými auty, navrhuje tak přísnou úpravu, které zcela znemožní běžnou dopravní obsluhu domu č. p. 1 i domu č. p. 55, v k. ú. Noutonice obec Lichoceves.

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací se zabýval námítkou od společnosti VERALE s.r.o. a uvádí následující. Důvodem navrženého opatření ze strany žadatele je zvýšení bezpečnosti provozu na dotčené komunikaci, silnice III/00715, prostor točny autobusů. Navrhovatel dopravního značení na výše uvedené komunikaci uvedl, že prostor návsi v místní části Noutonice slouží jako konečná stanice a otočka příměstské autobusové dopravy (dále jen otočka) více než 20 let. Od té doby je náves osazena dopravní značkou „zákaz zastavení“. Toto dopravní omezení bylo vlastníkově nemovitosti čp. 1 a provozovny kavárny, tj. společnosti VERALE s.r.o., která podala námítku, známé od samého počátku, neboť nemovitost kupoval v 2016/7, tedy v době trvání dopravního omezení. Není pochyb, že vlastník důkladně znal situaci na návsi v Noutonicích a věděl, že náves je využívána jako autobusová otočka s dopravním omezením. O tom svědčí i obsah korespondence jednatele společnosti z 10.4.2019 s místostarostou obce v době probíhajícího stavebního řízení, kde se mimo jiné uvádí: „...**Pan projektant tvrdí, že má spočteno a že to dle vyhlášky vychází v dostatečném počtu na našem pozemku. ...Je samozřejmě jasné, že v praxi bude řada lidí chtít stát venku před domem. Já bych se dopravním značkám nebránila ...Takže já myslím, že zákazové značky pro stání na točně by se mohly řešit hned, protože nám by se dost ulevilo ...nikdy jsme to nechtěli řešit, chceme držet dobré vztahy, ale když se do obec pustí, zlobit se nebudeme.**“

Konec konců v projektové dokumentaci pro stavební řízení „Stavební úpravy a změna užívání 1.NP objektu čp. 1 Noutonice“ (průvodní technická zpráva, bod B.4 dopravní řešení je v části k „doprava v klidu“ uvedeno, že vozidla budou parkovat ve dvoře a krátkodobě na návsi, kde není stání zakázáno.

Společnost VERALE s.r.o. má vně objektu zřízené parkoviště pro zaměstnance, kde je i boční vstup k provozovně a volná kapacita je určena pro zákazníky. Z toho je zřejmé, že zaměstnanec může otevřít vrata k parkovišti z prostoru dvora. V prostoru od parkoviště je situace zcela přehledná, ovšem je třeba uvést, že i v provozní době kavárny a jízdárny zůstávají vrata do dvora, kde má být parkoviště, zavřena a tím je omezen přístup zákazníků na parkoviště pro zákazníky. Z tohoto důvodu zákazníci parkují na otočce a na obecním parkovišti na návsi, což brání možnosti parkování občanům obce, kteří vyzvedávají děti od autobusu po příjezdu ze školy.

Problém s parkováním nejprve řešila obecní policie domluvou jak s řidiči, tak v provozovně společnosti VERALE s.r.o., aby v prostoru otočky zákazníci neparkovali, protože brání průjezdu a otočení autobusu. Toto zůstalo bez efektu. Obec Lichoceves proto vyvolala místní šetření, které se konalo 3.3.2021 za přítomnosti zástupců Policie ČR, odd. dopravy a správy komunikací ORP Černošice a Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (KSÚS). V rámci tohoto šetření, kdy se účastníci seznámili na místě se situací, bylo ze strany policie i ORP rozhodnuto o nutnosti ihned zvýraznění stávajícího zákazu přidáním dvou značek z důvodu bezpečnosti.

Značka zákaz zastavení umožňuje dle vyhlášky silničního provozu uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytnou pro vystoupení, nastoupení osob, nebo naložení a složení nákladu. To samé se vztahuje na otevření nebo zavření vrat. Navíc se toto může vztahovat na ustanovení vyhlášky zastavení vozidla což znamená zastavení vozidla nezávislé na vůli řidiče. Z toho je zřejmé, že v tomto prostoru může vozidlo v odůvodněných případech zastavit. Značení tedy jasně umožňuje vystoupení i nastoupení ZTP i v prostoru otočky, nebo složení a naložení nákladu. Pokud má provozovatel bezbariérový přístup do provozovny, je jeho povinnost zřídit stání ZTP.

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací dále obdržel vyjádření dopravců ROPID a ČSAD Kladno a.s., kteří se shodně vyjádřili ve smyslu, že nebude-li zajištěn bezpečný průjezd autobusovou otočkou, budou nuceni svoji trasu zkrátit, či prodloužit a zastávku **Lichoceves, Noutonice** ze svého jízdního řádu vynechat. Zachování autobusové zastávky je však ve veřejném zájmu.

Na podkladě výše uvedeného má správní orgán za to, že navrženým opatřením dojde k zajištění bezpečného provozu na dotčené komunikaci, nebude jím docházet ke kolizím mezi účastníky silničního provozu, jak tomu je v současné době. Opatření bylo řádně projednáno a odsouhlaseno příslušným orgánem Policie ČR a odpovídá platným právním předpisům.

O připomínkách bylo správním orgánem vydáno následující rozhodnutí, které je podle § 172 odst. 5 správního řádu součástí odůvodnění opatření obecné povahy.

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, rozhodl o podaném připomínkách a námitkách společnosti VERALE s.r.o. 4 ze dne 10. 6. 2021 a vydává toto rozhodnutí o podaných vyjádřeních a námitkách:

Podané námitky k návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na sil. III/00715 v Lichocevsí se zamítají.

Odůvodnění

Správní úřad posoudil podané námitky a vyjádření obce Lichoceves k podanému vyjádření a námitkám. Vycházíme z předpokladu, že město zná dobře provoz na místních komunikacích v dané lokalitě a podalo návrh z hlediska zájmu všech občanů v dané lokalitě a zejména z důvodů zajištění bezpečnosti silničního provozu na místních komunikacích jak z hlediska automobilové dopravy, tak z hlediska chodců a cyklistů. Navržené dopravní řešení bylo projednáno s policií ČR, příslušným dopravním inspektorátem, který toto řešení považuje za vhodné a návrh odsouhlasil. Správní úřad posoudil z hlediska silničního správního úřadu, zda je návrh v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vzhledem k tomu, že navržené umístění dopravního značení a vyjádření Města Černošice, jako příslušného silničního správního úřadu pro místní komunikace, není v rozporu s těmito zákony, rozhodl správní úřad tak, že se podané námitky zamítají .

Poučení: Proti tomuto rozhodnutí o námitkách se podle § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

Na základě rozhodnutí o námitkách a po posouzení celé věci dospěl správní orgán k závěru, že **vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na komunikaci sil. III/00715 v obci Lichoceves.** Všechny zákonné podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na dotčených komunikacích byly splněny.

Poučení: Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy *nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.* Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Bc. Bohumila Minaříková
vedoucí oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha: ověřený situační výkres vyhotovený žadatelem

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Černošice a OÚ Lichoceves.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Obec Lichoceves, IDDS: npvanb3

sídlo: Lichoceves č. p. 20, 252 64 Velké Přílepy

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmX

sídlo: Zborovská č. p. 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - ZÁPAD,

Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Zborovská č. p. 1505/13, 150 00 Praha 5