



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Praha venkov - ZÁPAD
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-60888-1/ČJ-2021-011606-KI

Praha 17. března 2021

Počet stran: 2

Obec Lichoceves
Lichoceves 20
252 64 LichocevesKrajská správa a údržba silnic Středočeského
kraje, příspěvková organizace
Bc. M. Řezáčová
Zborovská 81
150 00 Praha**Stanovisko ke změně místní úpravy dopravního značení k akci: „Točna autobusů,
Noutonice“, okr. Praha- západ**

— Policie České republiky, dopravní inspektorát Praha venkov-ZÁPAD jako příslušný orgán policie podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů posoudil návrh místní úpravy k výše uvedené akci a zaujímá následující stanovisko:

s o u h l a s í m e

s úpravou ve výše uvedené lokalitě při dodržení následujících podmínek:

— - použití odpovídajícího dopravního značení dle návrhu: VDZ V4 "Vodící čára" (v místech vjezdu a výjezdu přerušovaná) a V13 "Šikmé rovnoběžné čáry", 2x SDZ IZ8a "Zóna s dopravním omezením" s vyobrazením SDZ B28 "Zákaz zastavení" a textem "točna bus", se zapracováním veškerých zásad daných podle ČSN a TP 65 „Zásady pro dopravní značení“, (účelnost, srozumitelnost, výstižnost, viditelnost, údržba-čištění kontrola), tzn. bočně min. 0,5 a max. 2,0 m od okraje vozovky a současně výškově spodní hrana značky min. 2,2 a max. 2,7 m nad zemí (vozovkou, chodníkem), min. vzájemná vzdálenost značek je 30 m, výjimečně 10 m.

— - osazení místní úpravy na pozemní komunikaci bude v souladu s § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

— - instalaci sloupků Z11h v daném místě nedoporučujeme (s ohledem na snadnější pohyb vozidla svozu odpadů, BUS a zimní údržbu).

Zborovská 13
15000 Praha 5

- jestliže by stavbou došlo k omezení silničního provozu na pozemních komunikacích, požadujeme v dostatečném předstihu před zahájením prací předložení dopravně inženýrských opatření k odsouhlasení.

Změna místní úpravy na pozemní komunikaci musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat výše uvedeným požadavkům bezpečného užívání staveb, bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Musí též splňovat požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky.

Policie ČR, DI Praha venkov-ZÁPAD si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, nebo důležitý veřejný zájem. Proti tomuto vyjádření nejsou přípustné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Předloženou projektovou dokumentaci si ponecháváme.

Při dalším jednání prosím uvádějte čísla jednací předchozích stanovisek, název a IČO Vaší firmy.

Veškeré další budoucí žádosti zasílejte elektronicky datovou zprávou (na ISDS: 2dtai5u)

Zpracoval:

por. Bc. Jan Plešák

974 882 253

npor. Bc. Tomáš Turek
zástupce vedoucího oddělení