

OBECNÍ ÚŘAD LICHOCEVES

Lichoceves čp. 20, PSČ 252 64, tel. 220 930 556, e-mail obec@lichoceves.cz

V Lichocevesi dne 28. dubna 2020

Agenda: Poskytování informací dle zákona č. 106/1999 Sb.,
o svobodném přístupu k informacím

Naše čj.: OD045/20

Věc: Poskytnutí informace na základě žádosti o informace dle zákona č. 106/1999 Sb.,
o svobodném přístupu k informacím

Obecní úřad Lichoceves vám poskytuje informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, dle žádosti:

1) Je na základě usnesení zastupitelstva ze dne 2. 11. 2018 a ze dne 19. 12. 2018 výše měsíční odměny za výkon funkce u starostky obce Lichoceves 48.244,- Kč měsíčně, u místostarosty 0,- Kč měsíčně a u zbylých členů zastupitelstva 0,- Kč měsíčně? V případě, že tomu tak není, prosím o objasnění skutečného stavu.

2) Informaci o tom, jaké jsou důvody pro to, že obec nepodporuje linku 409, eventuálně další informace ohledně možnosti nové autobusové linky 409 v obci.

K bodu 1): Nařízení vlády č. 318/2017 Sb., o výši odměn členů zastupitelstev územních samosprávných celků, určilo pro uvolněné starosty obcí s počtem od 301 do 600 obyvatel taxativně (bez možnosti procentního krácení) od 1. ledna 2020 odměnu ve výši 48.244,- Kč měsíčně s tím, že má povahu hrubé mzdy, která podléhá odvodu sociálního a zdravotního pojištění a zálohovému odvodu daně z příjmů. Dne 2. listopadu 2018 přijalo zastupitelstvo obce Lichoceves usnesení „Zastupitelstvo obce Lichoceves rozhodlo, že neuvolnění členové zastupitelstva obce nebudou pobírat odměny za výkon svých funkcí“ s tím, že pro návrh, který vzešel z diskuse na zasedání, hlasovalo z přítomných sedmi zastupitelů šest pro přijetí a jeden (zast. p. Študentová) proti přijetí.

K bodu 2): Jednání o zavedení nové autobusové linky (pracovně nazvané 409) probíhala od září 2019. Pro všechny obce, které se zapojily do iniciování těchto jednání vč. obce Lichoceves, byla určující finanční náročnost. V lednu 2020 pak na projektu zúčastněné obce dostaly kalkulaci regionálního dopravce, ze které vyplynulo, že obce na trase (Horoměřice, Statenice, Lichoceves, Velké Pilepy a Tursko) by společně nesly náklady ve výši 1.969.200,- Kč ročně. Výše spolufinancování ze strany obcí tak učinila projekt nerealizovatelný. V příloze vám pro informaci zasíláme stanovisko obce Lichoceves, které navazovalo na informaci o výši spolufinancování ze strany obcí.

S pozdravem



Radovan Koritenský
místostarostka obce Lichoceves

Vážený pan

Anonymizováno

[Redacted area]

Příloha poskytnuté informace čj. OD045/20

OBECNÍ ÚŘAD LICHOCEVES

Lichoceves čp. 20, PSČ 252 64, tel. 220 930 556, 725 021 466, e-mail obec@lichoceves.cz

Agenda: Dopravní obslužnost/Nová linka přes Suchdol
Vaše čj.:
Vaše spis. zn.:
Naše čj.: OD010/20

Věc: Vyjádření k možnosti zavedení nové autobusové linky přes Suchdol

Vážení kolegové,

dovolte, abychom vás informovali o skutečnostech, které mají vazbu na možnost zapojení obce Lichoceves, resp. místní části Lichoceves, do trasy nově uvažované autobusové linky č. 409, jejíž trasa by byla vedena na Suchdol:

1) Zjišťovali jsme aktuální zájem obyvatel o možnost dopravy do Suchdola. Momentální zájem je minimální a pouze z místní části Noutonice. Samozřejmě nevylučujeme, že v budoucnu by se situace mohla změnit, protože existence možnosti dojezdu do Suchdola by mohla vést ke změnám v rodinách např. v oblasti zaměstnání či školství.

2) Zvážili jsme ekonomickou únosnost pro obec Lichoceves. Vzhledem k tomu, že orientační cena 164.100,- Kč/měsíc by byla hrazena jen obcemi „na trase“, neboť se jedná o cenu po odečtení podílu hl. m. Prahy, pracovali jsme s odhadem finanční spoluúčasti obce Lichoceves ve výši cca 300.000,-/rok. V takovém případě by obci Lichoceves linka 409 přinesla nárůst ročních nákladů na dopravní obslužnost o 81%. To rozpočet obce Lichoceves neunes.

3.1) Prověřili jsme technickou a kapacitní způsobilost autobusové otočky na návsi v Lichocevsí pro variantu pouhého průjezdu linky 409. Nyní je místní část Lichoceves obsluhovaná linkou 312 a 350 s tím, že některé spoje linky 312 mají v Lichocevsí konečnou.

Pokud má spoj 312 v Lichocevsí přestávku (je na konečné), měl by autobus zůstat stát na konečné (výstupní) zastávce. Pokud ve stejné době přijíždí/odjíždí další linka (nyní jen 350), má autobus projet kolem stojícího autobusu 312 a zastavit v nástupní zastávce před OÚ. Ovšem to již dnes není technicky možné, protože u rybníka, resp. u konečné (výstupní) zastávky, má komunikace šířku jen 4,4 m, tj. dva autobusy vedle sebe neprojedou - viz přílohy. Autobus tedy o přestávce buď stojí na návsi proti obecnímu úřadu, což omezuje průjezd návsi a parkování ostatních vozidel, nebo musí zacouvat směrem k bývalé hasičské zbrojnici. O couvání bychom raději ani neměli psát, protože všichni víme, že autobus nesmí bez dopomoci druhé osoby couvat.

3.2) Prověřili jsme možnost rozšíření vozovky v místě konečné zastávky tak, aby mohl vedle stojícího autobusu projet druhý.

Tento týden nám při místním šetření projektant sdělil, že souhlasí s projektantem, který projektoval rekonstrukci otočky v roce 2014 a tehdy stejný požadavek obce zamítl. Na stranu

rybníka již nelze jít, neboť by to ohrozilo hráz, a na stranu směrem do návsi by to šlo jen za cenu, že by se porazil minimálně jeden stoletý strom, protože by se muselo udělat podloží vozovky stejně hluboké jako v roce 2014 tj. do hloubky 1,5m a ve stejném materiálovém složení (+2 vápenné vrstvy). Stávající podloží je jen ornice s větší vlhkostí (rybník) a minimální nosností.

Z důvodů uvedených pod 3.1 a 3.2 by tedy byl průjezd další (409) linky možný jen za předpokladu, že by jízdní řád byl sestaven tak, že by se na otočce v Lichocevsí nepotkávaly 3 (312, 350 a 409) spoje najednou a zároveň byly zachované cca časy stávající spojů, kterými lidé jezdí do/z škol a zaměstnání.

Pokud by se měla do trasy uvažované linky 409 tedy zapojit otočka v Lichocevsí, pak by se momentálně navržený jízdní řád musel změnit.

Dobře chápeme potřebu a podporujeme úsilí našich obcí

- propojit naše obce autobusovou dopravou se Suchdolem;
- propojit naše obce autobusovou dopravou s Horoměřicemi a supermarketem Lidl v Horoměřicích, kde nyní staví jen linky 355 a 359;
- připojit na autobusovou dopravu celou západní část Statenic, kde vůbec žádný autobus nejede, tj. nemovitosti podél celé ulice Ke Kulnám směrem na Lichoceves (tedy prakticky od Zvoničky až na konec Statenic u jízdárny **Anonymizováno**)

Máme za to, že pokud by se měl záměr zavedení spojení na Suchdol uskutečnit, muselo by dojít k modifikaci záměru např. některým variantním řešením:

a) Využit autobusové otočky v lichocevské místní části Noutonice, protože otočka v místní části Lichoceves je kapacitně a technicky nezpůsobilá pro zajíždění další linky, tj. upravit trasu linky 409. V takovém případě by zůstaly na trasu napojené všechny obmyslené obce Tursko, Velké Přílepy, Lichoceves (jen Noutonice), Statenice, Horoměřice, Suchdol. Při této variantě by pak bus neprojížděl ve Velkých Přílepech ulicí Kladenská, ale jel by přes Svrkyni.

b) Nafázovat linku 359 v Horoměřicích na linku 316 (nyní jede po trase Suchdol - Horoměřice Lidl - Únětice - Roztoky) dle návrhu p. místostarosty Hoška. Při této variantě by vypadlo napojení západní části Statenic a Lichocevsí a spojení na Suchdol by bylo s jedním přestupem.

c) Přetrasovat (prodloužit) trasu linky 356 (nyní jede po krátké trase Bořislavka - Horoměřice - Statenice) s tím, že by z Horoměřic jela nejprve na Suchdol, odkud by se vrátila do Statenic a ze Statenic by pokračovala přes Lichoceves/Noutonice do Velkých Přílep a Turska. Při této variantě by Horoměřice byly přímo napojené na Suchdol při směru z Prahy Bořislavky a ostatní obce směrem od Turska. Západní část Statenic by byla napojená jak na Velké Přílepy a Tursko, tak v opačném směru na Suchdol, Horoměřice a Bořislavku.

d) Upravit zatáčku v Lichocevsí tzv. u křížku směrem od Statenic na Velké Přílepy tak, aby se autobus bezpečně vytočil, neboť dnes je zatáčka v úhlu cca 45 stupňů. Toto řešení je sice nejpřirozenější (zůstala by zachovaná zamýšlená trasa 409, ale nemusela by se využívat otočka

v Lichocevsí, jejíž používání by si vyžádalo koordinaci s jízdními řády 350 a 312 tak, aby se na otočce nepotkávaly spoje tří linek), ale zároveň je toto řešení nejsložitější. Pozemek, který by se musel využít na rozšíření křižovatky u křížku, je ve vlastnictví p. Pavla Španko. Při tomto řešení by se musela také zbourat Boží muka. V tomto případě by ale obec Lichoceves byla ochotná stavbičku Božích muk na své náklady přesunout, resp. postavit až za eventuální rozšířenou křižovatkou.

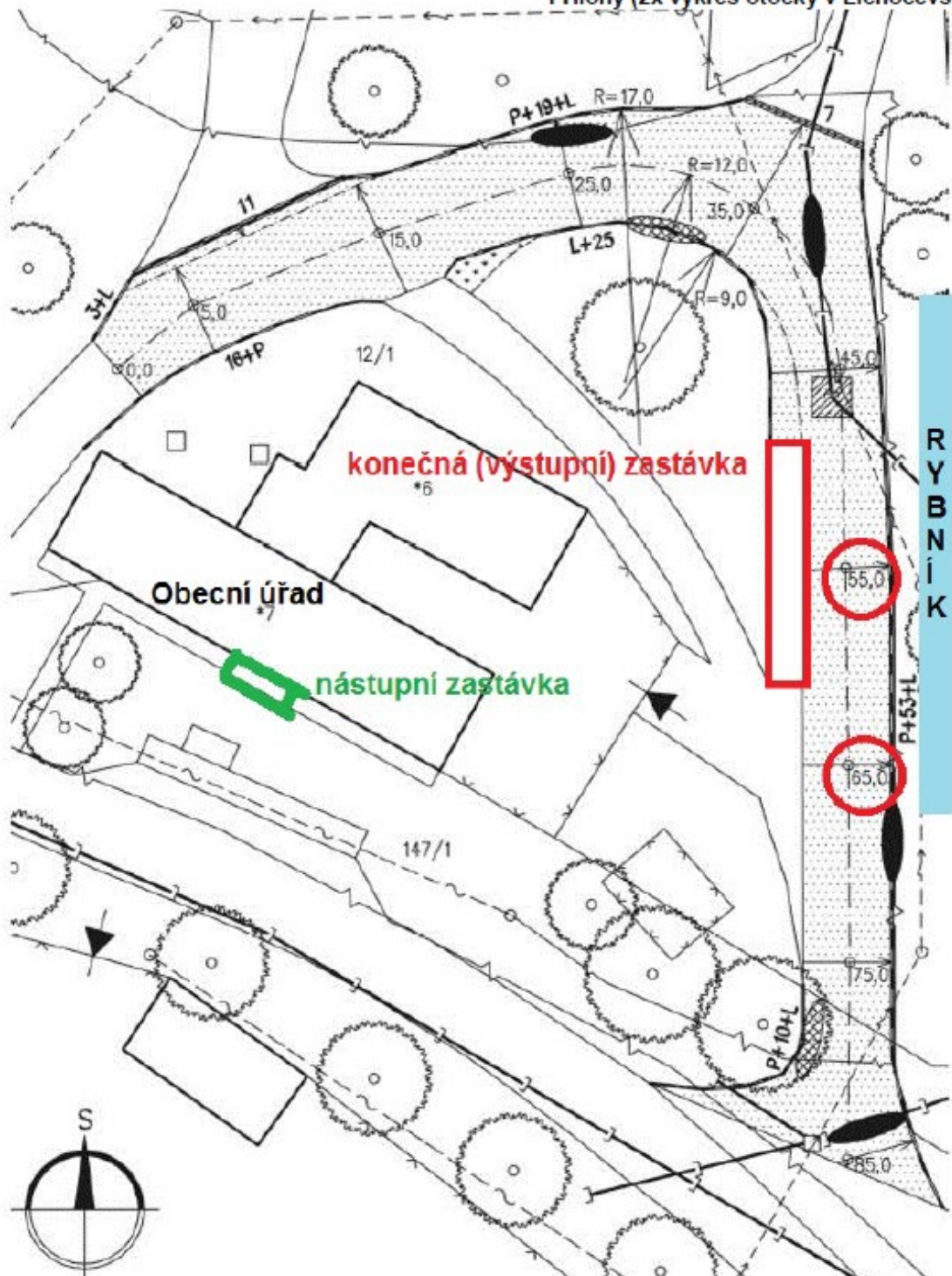
Jen pro úplnost vás pak informujeme, že jsme statenické paní starostce navrhli, zda nezávázat možnost prodloužit do Statenic trasu některých spojů linky 312, kterou máme nyní společně jen s Tuchoměřicemi. Tímto způsobem by šlo zkusit obsloužit západní část Statenic podél ulice Ke Kulnám. Teoreticky je možné, že by některé spoje mohly zajíždět až do Statenic, kde by měly konečnou nebo se tam obrátily. To je ale věcí samostatných jednání našich obcí a ROPID.

S pozdravem

Jana Muchová v.r.
starostka obce

Přílohy: dle textu (2x výkres otočky v Lichocevsí)

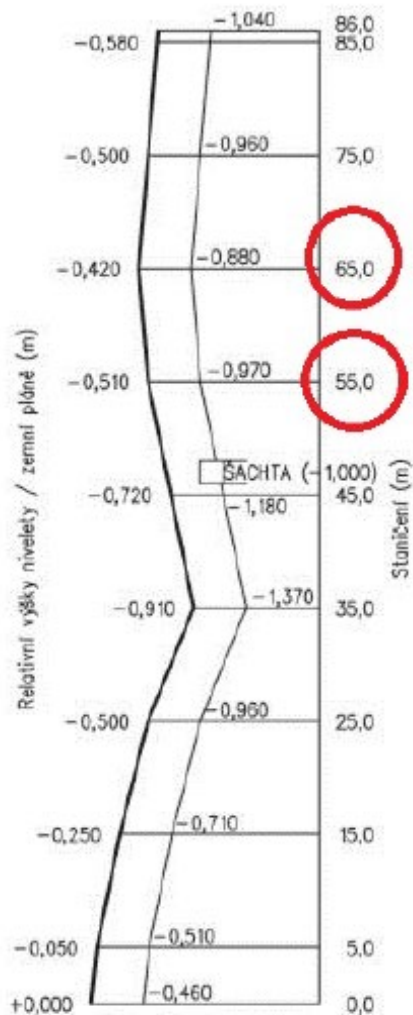
Přílohy (2x výkres otočky v Lichocevi)



Podélný profil v ose komunikace

Měřítko délky: 1:500

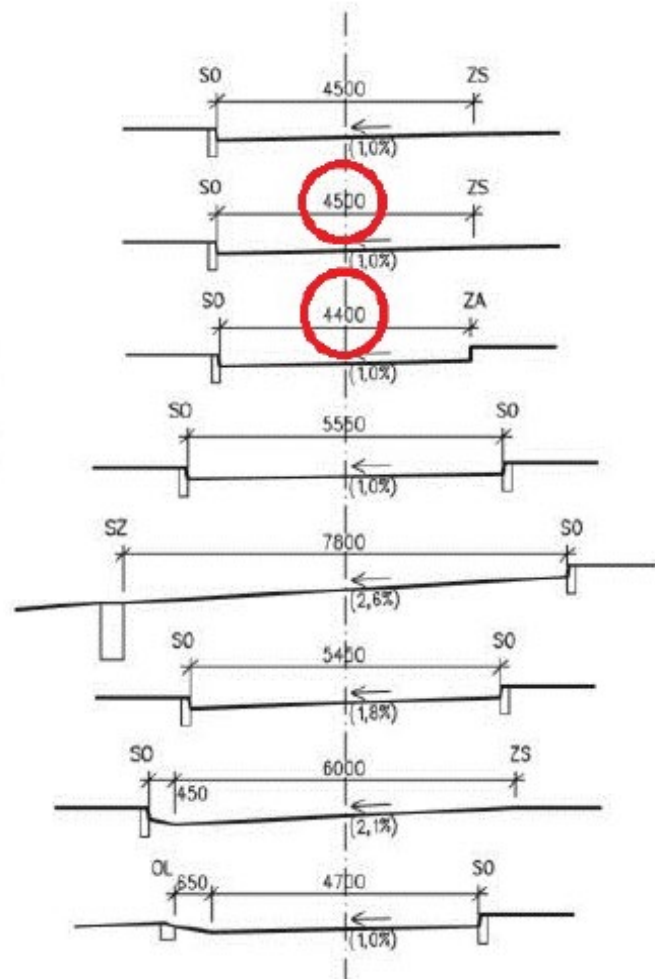
Měřítko výšek: 1:50



Příčné profily ve vybraných řezech

Měřítko délky: 1:100

Měřítko výšek: 1:50



LEGENDA

- SO Sílníční obrubník
- OL Sílníční obrubník osazený naležato
- ZS Spára mezi novou vozovkou a stávajícím povrchem zalita tekutým asfaltem
- SZ Štěrbinový žlab se spodním výtokem, lapačem nečistot a revizním poklopem
- ZA Stávající plošina zastávky autobusu