

OBECNÍ ÚŘAD LICHOCEVES

Lichoceves čp. 20, PSČ 252 64, tel. 220 930 556, 725 021 466, e-mail obec@lichocceves.cz

INFORMACE o změně dopravní obslužnosti obce od 7. dubna 2015

Vážený spoluobčané,

v souvislosti s otevřením nových stanic trasy metra A (Bořislavka, Nádraží Veleslavín, Petřiny a Nemocnice Motol) **dojde od 7. dubna 2015 k velkým změnám městské hromadné dopravy v západní části Prahy a na Praze západ. Změny se samozřejmě dotknou i organizace příměstských autobusů v naší spádové oblasti. Ve stejné době dojde zároveň k podstatné změně dopravní obslužnosti celé naší obce.**

Změny v celé oblasti západní části Prahy

Dojde k celé řadě trvalých změn jízdních řádů. Některé autobusové linky budou zrušené (např. 164, 218, 235, 249, 259, 294), některé budou sloučené s jinými linkami (např. 214 a 225 do nové 142, 168 a 216, 255 a 256, 365 a 377), některé budou zkrácené (např. 161, 312, 316 a 356 ke stanici metra Bořislavka), další budou mít jinou trasu. Některé zastávky budou přejmenované (např. tramvajová Bořislavka bude mít nový název Na Pískách, Horoměřická se bude jmenovat Bořislavka, stanice Obchodní dům Petřiny se bude jmenovat Petřiny, původní stanice Petřiny se bude jmenovat Sídliště Petřiny apod.) či budou zřízené nové zastávky (např. Hlávková, Kukulova, Netřebická atd.). Také bude zrušena tramvajová linka 2 z Petřin do Divoké Šárky.

Je tedy třeba, abyste si zkontrolovali své trasy do zaměstnání či do školy a případně si včas promysleli nové přestupy.

Informace o změnách v pražské dopravě od 7. dubna najdete například na webové stránce http://www.ropid.cz/trvale/zmeny-v-dubnu-2015_s188x2881.html. Již nyní si můžete najít spojení a přestupy na svých trasách po 7. dubnu na stránkách <http://pid.idos.cz/spojeni/>. Kdo nemá přístup na internet, může se obrátit i na obecní úřad, abychom vám vytiskli nové jízdní řady „vašich“ linek.

Od července 2015 by mělo dojít ke zlevnění ročního předplatného z 4.750,- na 3.650,- Kč a zdarma by po Praze měli cestovat rodiče s dítětem do 3 let.

Schéma nově organizovaných zastávek Bořislavka a Dejvická je v příloze této informace.

Změny v dopravní obslužnosti celé naší obce

Od 7. dubna 2015 bude existovat smysluplné propojení obou místních částí autobusem 350. Dosud byla Lichoceves s Noutonicemi propojena pouze „školními“ spoji. To znesnadňovalo jak možnost využívání obchůdků či pohostinství lidmi z obou částí obce, vzájemné návštěvy rodin žijících v jiné části nebo cestu na hřbitov, tak dostupnost obecního úřadu pro noutonické nebo možnost účastnit se komunitních akcí v druhé části obce. **O víkendech nebylo mezi oběma částmi obce žádné spojení.** Vycházka je to sice pěkná, ale ne vždy je na ní čas a ne vždycky je po ruce auto.

Ve všední den bude možné jet z Lichocevsí do Noutonic směrem na Dejvickou v 5:18, 7:22, 9:47, 11:47, 13:47, 15:27, 17:42, 19:42 a v 23:47. A o víkendu pak v 5:03, 9:42, 13:42, 16:42, 20:41 a v 23:47.

Ve všední den bude možné jet z **Noutonic do Lichocevsí** směrem z Prahy na Okoř v **9:24, 11:24, 13:24, 15:09, 16:09, 17:09, 18:09, 19:08, 20:08, 22:09 a v 23:39. O víkendu pak v 9:11, 13:11, 16:11, 20:11 a v 23:39.**

V souvislosti se změnami v Pražské integrované dopravě od 7. dubna 2015 **bude autobusová linka 312 končit u stanice metra Bořislavka** (dosud končila na Dejvické). Linka **350 bude končit na Dejvické** jako dosud.

Zavedení nových spojů 350 mezi Lichocevsí a Noutonicemi umožní lichocevským, kteří jsou dopravně navázání přímo na Vítězné náměstí, dojet tam 350, protože 312 bude končit jen na Bořislavce. Autobusem 350 se konečně dostanou na poštu ve Velkých Přílepech a na hřbitov v Noutonicích, což bylo předmětem mnoha stížností. Zároveň budou moci dojet do obcí, kam se jinak dosud dostali jen cestou přes Prahu, tj. do Svrkyně, Velkých Přílep, Úholiček, Roztok či na Suchdol. V Roztokách budou moci přestoupit na příměstskou vlakovou dopravu a za 11 minut být např. v Holešovicích nebo za 16 minut být na stanici metra B na Náměstí republiky. V neposlední řadě se přestupem ve Velkých Přílepech dostanou do Holubic a do Turska. Zkrátka získají stejné dopravní možnosti, jaké měli dosud jen noutoničtí.

Noutoničtí se dostanou autobusem 350 na obecní úřad a do hospody v Lichocevsí, která se znovu otevře v květnu. Přestupem na 312 se dostanou do Tuchoměřic a do Nebušic, kam jinak museli jet přes Prahu.

Zároveň ale dojde ke zrušení několika spojů na lince 312, které vyhodnotil ROPID v průzkumu obsazenosti do/z Lichocevsí jako minimálně používané nebo nepoužívané.

Nové jízdní řády, které budou platit od 7. dubna 2015, jsou v příloze této informace.

Předpokládáme, že tyto jízdní řády se budou muset cca na podzim v celé oblasti upravovat, neboť teprve praxe ukáže nedostatky v celém systému dopravní obslužnosti.

Pár informací k dopravní obslužnosti naší obce

Po několik desetiletí je každá část obce obsluhována samostatně jednou linkou, Lichoceves autobusem 312 a Noutonice autobusem 350. Spojení mezi oběma částmi funguje jen v době odjezdů a příjezdů ze školy, tj. tzv. školními spoji 350, na jejichž provoz přispívá krajský úřad.

Hodně obyvatel naší obce vůbec netuší, že autobusy zčásti hradí obce, kterými konkrétní autobus projíždí. Běžně mají představu, že autobusy platí „stát“.

Ztrátu (rozdíl mezi náklady a vybraným jízdných) musí dopravci uhradit obce. Krajský úřad přispívá jen na „školní“ spoje. Čím více lidí jezdí konkrétní linkou, tím více se vybere na jízdném a tím méně doplácí obce. To znamená, že obec může mít jen tolik autobusových linek a spojů, kolik unese její rozpočet a rozpočet obcí, které spolufinancují konkrétní linku.

Levněji pro obec vychází linky, které projíždějí více obcemi, protože se na náklady složí více obcí. Linky, které projíždějí jen např. dvěma obcemi (jako je naše 312) jsou dražší.

Autobus 312 projíždí na půdě Středočeského kraje jen Tuchoměřicemi a Lichocevsí. Letos tyto dvě obce musí společně uhradit dopravci ztrátu ve výši 1.485.163,- Kč.

Autobus 350 jede z/do Prahy na trase Roztoky, Úholičky, Velké Přílepy, Svrkyň, Lichoceves a Okoř. Letos těchto šest obcí musí společně uhradit dopravci ztrátu ve výši 816.486,- Kč.

Výše spolufinancování autobusového spoje se také odvíjí od ceny dopravce té které linky. Autobus 312 „jezdí“ Dopravní podnik hl. m. Prahy, který účtuje za 1 km 37,41 Kč. Autobus 350 „jezdí“ ČSAD MHD Kladno a. s., která účtuje za 1 km 34,29 Kč. Při celoročním počtu kilometrů udělá rozdíl v ceně obou dopravců (3,12 Kč na 1 km) obrovské peníze.

Odpovědi na podněty a otázky, které vzešly z diskusí kolem dopravní obslužnosti

- „Nechte všechny spoje 312 a přidejte jen víc 350, které budou jezdit mezi Lichocevsí a Noutonicemi“.

Tato varianta by byla pro rozpočet obce smrtící. Při požadavku obce Tuchoměřice na změnu poměru spolufinancování by náklady na linku 312 dosáhly výše až 486.395,-Kč za rok. Linka 350 bude po rozšíření stát 82.812,- Kč za rok. Linka 604, která je beze změny, bude stát 22.224,- Kč za rok. Celkem **by se tak náklady obce na autobusovou dopravu vyšplhaly na částku 591.431,- Kč ročně**, což by představovalo 18% ze všech příjmů obce „od státu“ (RUDu, tj. příjmů z celorepublikových daní dle počtu obyvatel).

- „Zrušte 312, je drahá a skoro nikdo s ní nejezdí“.

Tato varianta je nemyslitelná. V posledních letech se zvýšil počet **děti, které jezdí z Lichocevsí do Nebušic do školy a školky** a jinak než 312 se tam nedostanou. Stejně platí pro ty, kteří jezdí k praktickému lékaři do Tuchoměřic.

- „Změňte dopravce, když je DP hl. m. Prahy tak drahý“.

Obec si nevybírá dopravce, a tudíž je nemůže měnit. Dopravci na jednotlivých linkách vzešli z výběrového řízení Středočeského kraje v roce 2009. Jednoduše řečeno ČSAD Kladno nemá licenci na linku 312.

- „Proč pořád starostka mění jízdní řády?“.

Starostka, místostarosta, obecní úřad ani zastupitelstvo obce jízdní řády nedělá a neurčuje. Jízdní řády vydává ROPID. Je velmi obtížné sladit všechny požadavky a navíc zajistit nutnou provázanost jízdních řádů. Autobusy musejí navazovat na sebe (možnost přestupů, vč. dopravy směrem na Kladno) i na vlaky (příměstská doprava). Z naší oblasti třeba potřebujeme, aby autobus 340 jel vždy dříve než 350, aby 350 nebyla na trase do Roztok přeplněná. Každá změna (vč. našeho prodloužení 350 do Lichocevsí) vyvolává změny na jízdních řádech dalších linek.

- „Tak ať jezdí 312 jen do Tuchoměřic a k nám jezdí minibus“.

Toto řešení by bylo ještě dražší než stávající. Cena dopravného by byla v podstatě stejná pouze s tím rozdílem, že provoz této „kyvadlové“ dopravy by hradila jen Lichoceves. Tím, že by minibus čekal na každé konečné cca hodinu, by se nikterak nesnížily mzdové náklady.

Děkujeme všem, kteří se do diskuse kolem dopravní obslužnosti v naší obci zapojili, napsali, přišli na zasedání nebo s p. místostarostou probrali svoje konkrétní potřeby jízdního řádu autobusu 312.

Speciální poděkování patří p. místostarostovi Koritenskému, který věnoval nepředstavitelně mnoho času vyjednávání výše dotace na naše autobusy ze strany krajského úřadu.

Obavy jsou samozřejmě v Lichocevsí, kde mají občané strach ze zrušení spojů 312. Je pochopitelné, že si lichocevští za roky zvykli na jízdní řád 312, jezdí do Tuchoměřic k lékaři a do Nebušic do školy a školky. **Tyto spoje 312 budou i po 7. dubnu zachované.** Navyklá cesta na Dejvickou do práce a školy 312 z velké části padá se všemi velkými změnami v pražské dopravě v souvislosti s otevřením nových stanic metra A.

Děkujeme Vám všem za pochopení a trpělivost. Chvilku nám bude všem trvat, než si na změny zvykne. Každopádně všechny zkušenosti s novými jízdními řády budou moci být zúročeny na podzim.

S pozdravem

Jana Muchová v.r.
starostka obce

22. března 2015